

KURZAUSSCHREIBUNG

für

ADAC - Jugend - und Lizenzfreie - Trial - Veranstaltungen

im ADAC ...Mittelrhein.....

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2010, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Jugend und Sport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Die Motorsportfreunde Wnningen e. V im ADAC

veranstalten am ..6. Juni 2010..... in ..Wnningen Auf dem Heideberg.....

ein Trial,

genehmigt vom ADAC ..Mittelrhein-Sportabteilung..... am5. März 2010..... unter Reg. Nr. 401/10.....

2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muß bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter - Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen € ...12..... ,

für alle anderen Klassen € ...12.....

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 5)

Klasse A – Automatik	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz
Klasse 6 - Jugendliche Neulinge	
Klasse 6B - Neulinge	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 - Jugendliche Anfänger	
Klasse 5B - Anfänger	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4-Jugendliche Fortgeschrittene	
Klasse 4B - Fortgeschrittene	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 - Jugendliche Spezialisten	
Klasse 3B - Spezialisten	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 - Jugendliche Experten	
Klasse 2B - Experten	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Automatikklasse von 6 – 10 Jahren, Jahrgang 2004-2000	

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 6	Neulinge	=8.. Sektionen	= ..4.... Runden
Klasse 5	Anfänger	=8 . Sektionen	= ..4... Runden
Klasse 4	Fortgeschrittene	= ...10... Sektionen	= ..3.... Runden
Klasse 3	Spezialisten	= ...10... Sektionen	= ..3... Runden
Klasse 2	Experten	= ...10.. Sektionen	= ..3... Runden Änderungen vorbehalten

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungs Pfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt alle Klassen .240 min plus 1min/Teilnehmer.....
(Danach werden die Sektionen abgebaut).

8. Allgemeine Wertung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über 2 x 3 = 6 Sektionen.

9. Strafpunkte („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)

10. Versicherungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 11)

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12.2)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12)

13. Schiedsgericht („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 14)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC - Trial.

14. Einsprüche („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 15)

15. Umweltschutz („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 16)

16. Doping („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 17)

17. Parc Fermé („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19)

* Nach der Fahrzeugabnahme muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

* Nach der Zielankunft muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

