

E: 23.3.2011

KURZAUSSCHREIBUNG

für
ADAC - Jugend - und Lizenzfreie - Trial - Veranstaltungen
ADAC Mittelrhein e.V.
- Sportabteilung -
im ADAC
Hohenzollernstraße 34
56068 Koblenz

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist das „ADAC - Trial - Clubsport Reglement 2011, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Jugend und Sport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Der Die Motorsportfreunde Winnigen e.V. im ADAC

veranstaltet am 22. Mai 2011 in Winnigen

ein Trial, **ADAC Mittelrhein e.V.**

genehmigt vom ADAC
- Sportabteilung - 25. März 2011
Hohenzollernstraße 34 am unter Reg. Nr. 401111

56068 Koblenz

2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muß bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter - Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen €

für alle ~~anderen~~ Klassen € 12,-

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 5)

Klasse A – Automatik	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz
Klasse 6 - Jugendliche Neulinge	
Klasse 6B - Neulinge	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 - Jugendliche Anfänger	
Klasse 5B - Anfänger	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4-Jugendliche Fortgeschrittene	
Klasse 4B - Fortgeschrittene	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 - Jugendliche Spezialisten	
Klasse 3B - Spezialisten	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 - Jugendliche Experten	
Klasse 2B - Experten	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz

Automatikkategorie von 6 – 10 Jahren, Jahrgang 2005-2001

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

*) Nichtzutreffendes streichen

7. Durchführung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 6	Neulinge	= <u>8</u> Sektionen = <u>4</u> Runden
Klasse 5	Anfänger	= <u>8</u> Sektionen = <u>4</u> Runden
Klasse 4	Fortgeschrittene	= <u>10</u> Sektionen = <u>3</u> Runden
Klasse 3	Spezialisten	= <u>10</u> Sektionen = <u>3</u> Runden
Klasse 2	Experten	= <u>10</u> Sektionen = <u>3</u> Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für <u>die alle</u> Klasse <u>240</u> Minuten <u>plus</u>	Klasse 5 Minuten	<u>1min/Teilnehmer</u>
(Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 4 Minuten	
	Klasse 3 Minuten	
	Klasse 2 Minuten	

8. Allgemeine Wertung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über $2 \times 3 = 6$ Sektionen.

9. Strafpunkte („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)

10. Versicherungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 11)

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12.2)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12)

13. Schiedsgericht („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 14)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC - Trial.

14. Einsprüche („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 15)

15. Umweltschutz („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 16)

16. Unerlaubte Werbung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 17)

17. Doping („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 18)

18. Parc Fermé („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19)

* Nach der Fahrzeugabnahme muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

* Nach der Zielankunft muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

*) Nichtzutreffendes streichen

